

Workshop

Verfassen einer Einwendung zum PFV A 44 (VKE 11)

am 1. Juni 2021

Auftragnehmer:

Mediator/ Dipl.-Geogr. / SRL Wulf Hahn

RegioConsult.

Verkehrs- und Umweltmanagement.

Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe

Am Weißenstein 7

35041 Marburg/88045 Friedrichshafen

Tel. 06421/686900, Fax 06421/686910

www.RegioConsult-Marburg.com

Auftraggeber:

Gemeinde Kaufungen

Bürgermeister Arnim Roß

Leipziger Str. 395, 34260 Kaufungen

Kurzportrait RegioConsult



- Fachagentur für Stadt- und Verkehrsplanung, Umwelt- und Landschaftsplanung
- Tätigkeitsschwerpunkt:
Strategische Beratung und Vertretung Betroffener von Infrastrukturprojekten (Straße, Schiene, Flughafen, Magnetschwebebahn, Bebauungspläne, Windparks, Handelskomplexe etc.) in der Vorplanung, in Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahren sowie in BImSchG-Verfahren
Beratung zur Konfliktlösung in Mediationsverfahren (B 49 Reiskirchen) und Dialogverfahren (Autobahn A 44, Kassel – Helsa; NBS/NBS der Bahnverbindung Hanau-Fulda und Fulda Meiningen, Logistikzentrum Weimar)
- Firmengründung 1996:
Standorte in Marburg und Friedrichshafen
- Wulf Hahn arbeitet seit 2000 im AA 1.1 (Erhebung und Prognose des Verkehrs) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) mit und ist Mitglied in verschiedenen Arbeitskreisen des AA 1.2 und 1.8
- Ausbildung zum Mediator bei Mediatio, Heidelberg, 2010

Gliederung

- Was ist eine Einwendung und wer darf Einwendungen verfassen?
- Wichtiges & Formalien
- Bausteine
- Planfeststellungsunterlagen
 - Download
 - Übersicht
 - Lärm
 - Grunderwerb
 - Trinkwasser und Berücksichtigung der WRRL
 - Naturschutz
- Ansprechpartner und Kontakte
- Hinweise

Was ist eine Einwendung?

- Jede Bürgerin, jeder Bürger ist berechtigt, seine Einwände aufgrund einer persönlichen Betroffenheit vorzubringen.
- Diese Einwände müssen vom Regierungspräsidium zur Kenntnis genommen und ausgewertet werden.
- Jeder Betroffene sollte eine Einwendung einreichen, zumal dadurch keine finanziellen oder rechtlichen Verpflichtungen oder Nachteile entstehen.
- Fehler in einem Einwendungspunkt führen nicht dazu, dass die restlichen Kritikpunkte/ Verbesserungsvorschläge nicht verwendet werden.
- **Wer keine Einwendung erhebt, ist mit der vorgelegten Planung in dieser Form einverstanden!**

Wichtiges

- **Einwendungsfristen** beachten!
 - Auslegung der Daten: 26.04.2021 bis einschließlich 25.05.2021 (Termin)
 - Abgabefrist der Einwendung **bis spätestens 26.07.2021** (maßgeblich ist der Eingang der Einwendung, nicht das Datum des Poststempels) auch eine Abgabe bei der Gemeinde ist möglich
- Heben Sie auf jeden Fall eine Kopie auf. Beim Abgeben in der Gemeinde möglichst auf der Kopie den Eingang bestätigen lassen. Beim Postversand möglichst per Einschreiben mit Rückschein.
- Ihre personenbezogenen Daten werden an den RP KS weitergeleitet, damit Sie eine personenbezogene Antwort auf Ihre Einwendung erhalten können. Im Ausnahmefall kann eine Einwendung anonymisiert werden. Dies muss auf einem Extra-Blatt begründet werden.
- Formalien beachten

Formale Vorgaben

- Der Brief kann handschriftlich oder mit Maschine/PC geschrieben sein
- es gibt keine Formvorschriften.
- ... lehne ich die Planung in der derzeitigen Form ab
- ... lehne ich eine Autobahn generell ab
- und begründe dies mit folgenden Argumenten:

An das
Regierungspräsidium Kassel
Am Alten Stadtschloss 1
34117 Kassel

Datum

Betr.: Persönliche Einwendung gegen den Neubau der Bundesautobahn A 44, Teilabschnitt zukünftiges Autobahndreieck Kassel-Ost (jetzt Anschlussstelle Kassel-Ost) bis Anschlussstelle Helsa-Ost, Verkehrskosteneinheit (VKE) 11

Sehr geehrte Damen und Herren,
als vom Autobahnbau betroffener Einwohner der Region erkläre ich hiermit,

Bausteine:

Hochachtungsvoll

Vorname, Name

Absender-Adresse nicht vergessen!

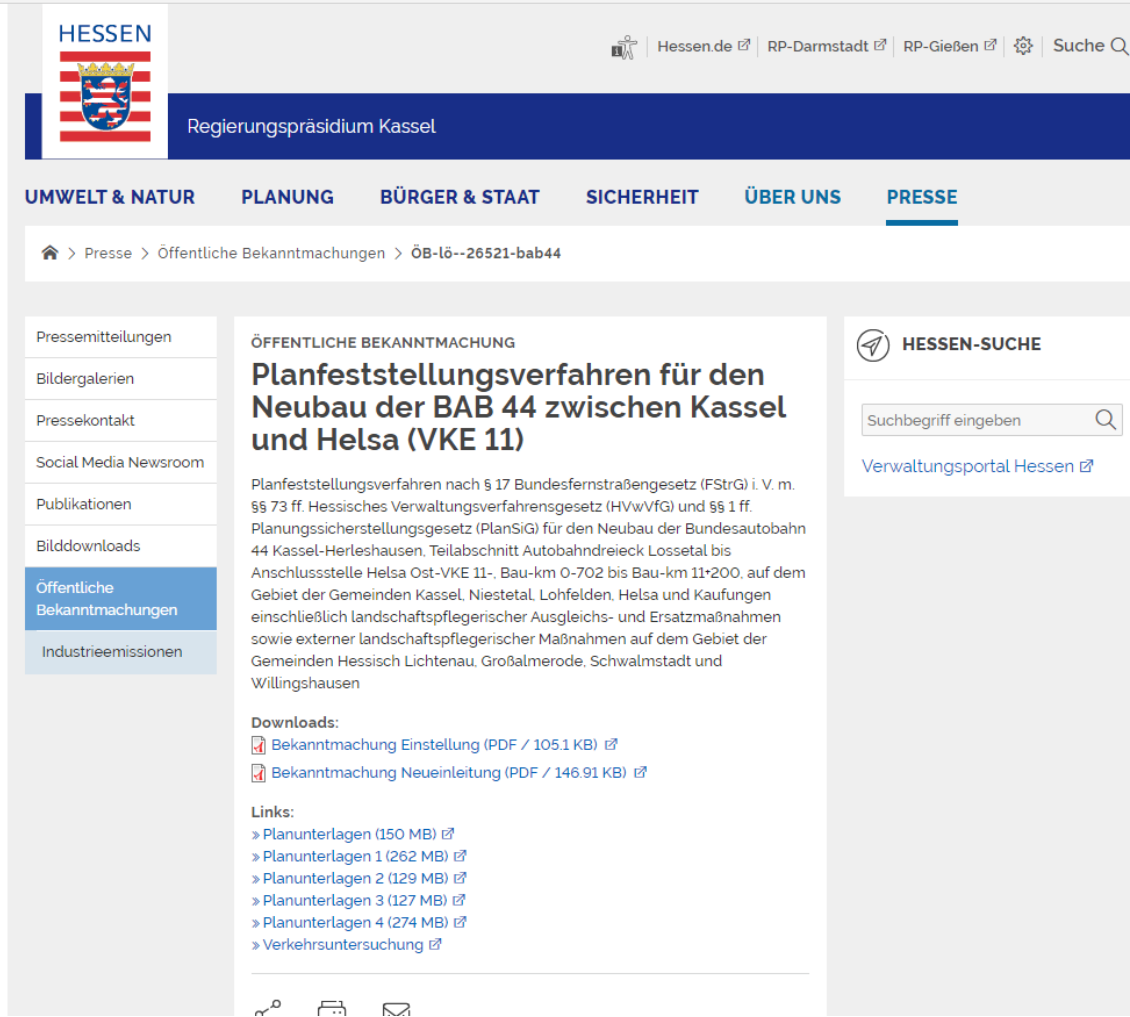
Bausteine

- Die Textbausteine (A-G) können ganz oder teilweise, **individuell verändert** oder unverändert, übernommen werden.
- Sie sollten möglichst **weitere**, individuelle **Argumente** hinzufügen und ihre Reihenfolge so verändern, wie Sie persönlich die Bedeutung des Einwands für sich einstufen.
- Die hier aufgelisteten Argumente überschneiden sich teilweise etwas. Dadurch kann der einzelne Einwender die für ihn wichtigen Schwerpunkte setzen, ohne andere Aspekte ganz auszulassen.

Planfeststellungsunterlagen

<https://rp-kassel.hessen.de/presse/öffentliche-bekanntmachungen/planfeststellungsverfahren-für-den-neubau-der-bab-44-zwischen>

**Bisheriger Zugang bis zum
25.5.2021:**
<https://rp-kassel.hessen.de/presse/%C3%B6ffentliche-bekanntmachungen/planfeststellungsverfahren-f%C3%BCr-den-neubau-der-bab-44-zwischen>









The screenshot shows the website of the Hessische Landesregierung (Hessian State Government). The page is titled "Regierungspräsidium Kassel" and features a navigation menu with categories like "UMWELT & NATUR", "PLANUNG", "BÜRGER & STAAT", "SICHERHEIT", "ÜBER UNS", and "PRESSE". The main content area displays a public notice titled "Planfeststellungsverfahren für den Neubau der BAB 44 zwischen Kassel und Helsa (VKE 11)". The notice text states that the procedure is based on § 17 of the Federal Road Traffic Act (FStrG) and §§ 73 ff. of the Hessian Administrative Procedure Act (HVwVfG). It details the construction of a section of the Bundesautobahn 44 between Kassel and Helsa, including landscape and environmental measures. The page also includes a sidebar with navigation options like "Pressemitteilungen" and "Bildergalerien", and a search bar labeled "HESSEN-SUCHE".

Offengelegten PFV-Unterlagen

- Zip-Ordner
Planunterlagen:

Name

 U01_EB	Erläuterungsbericht
 U02_Ük	Übersichtskarten
 U03_ÜLP	Übersichtslageplan
 U04_ÜHP	Übersicht Höhenpläne
 U05_LP	Lageplan
 U06_HP	Höhenpläne

Die im Zip-Ordner Planunterlagen 2 abgelegten Daten zeigen unter anderem wie die Straßen umgewidmet werden und welche RQ verwendet werden - technische Unterlagen.

Download



Sie sind hier: Startseite / Rathaus & Politik / Politik / A44

Rathaus

Politik

> [A44](#)

> Beschlüsse GeVe

> Pläne

> Runder Tisch A 44

> Pressemitteilungen

> Kommunalwahl 2021

> Gemeindevorstand und
Gemeindevertretung

Bürger*Innenbeteiligung und
Gemeindeentwicklung

Klimaschutz & Energie

Wirtschaft

Wohnen

Soziales

Kaufunger Friedenspfad

A44

Es wurden 33 Mitteilungen gefunden

21.05.2021

Einladung Infoveranstaltung zur A44 »



„Einwendungen im Planfeststellungsverfahren –
Was ist das und worauf kommt es an?“ Online
Videokonferenz per Zoom
Dienstag, 01.06.2021, 17 Uhr (bis ca. 19 Uhr) und ...
[weiterlesen](#)

22.04.2021

Amtliche Bekanntmachung »



Planfeststellungsverfahren für den Neubau der
Bundesautobahn A 44, Teilabschnitt zukünftiges
Autobahn Dreieck Kassel-Ost (jetzt Anschlussstelle
Kassel-Ost) bis Anschlussstelle Helsa-Ost,
Verkehrskosteneinheit (VKE) 11, von ... [weiterlesen](#)

22.04.2021

Amtliche Bekanntmachung zum Anhörungsverfahren

A 44 ...

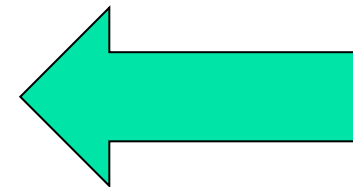


Kontakt

Jürgen Christmann »
Leipziger Straße 463
34260 Kaufungen
Telefon: 05605/802-2600
Fax: 05605/802-2691
E-Mail oder [Kontaktformular](#)

Planunterlagen A 44

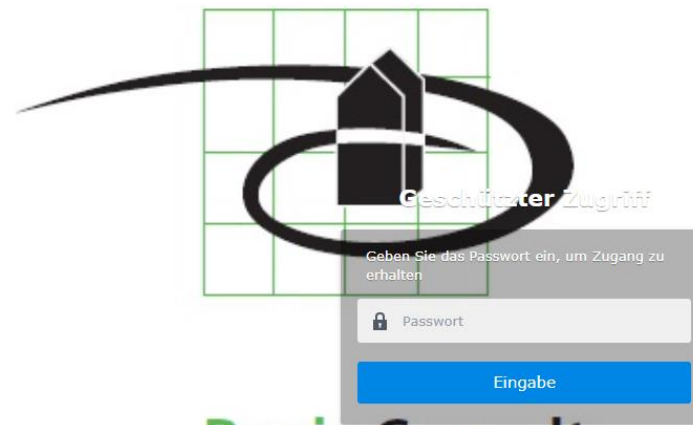
Unter folgendem Link zur Online-
Plattform der Firma RegioConsult
Marburg können Sie die
Planunterlagen zur A 44 downloaden:
<http://gofile.me/5JQ49/48fMGTvCr>
Folgendes Passwort müssen Sie dann
eingeben:
A44RcMr20219601.06.21



→ ↻ <https://rcmrvuum.diskstation.me:5001/sharing/48fMGTvCr>

<http://gofile.me/5JO49/48fMGTvCr>

Folgendes Passwort
Kaufungen2021




RegioConsult
Verkehrs- und Umweltmanagement

Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR

Am Weißenstein 7
35041 Marburg

















Ordnerübersicht

← → ↻ <https://rcmrvuum.diskstation.me:5001/fsdownload/48fMGTVcr/Kaufungen>

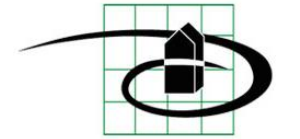
 **File Station**

← → ↻ Kaufungen

Ordner herunterladen

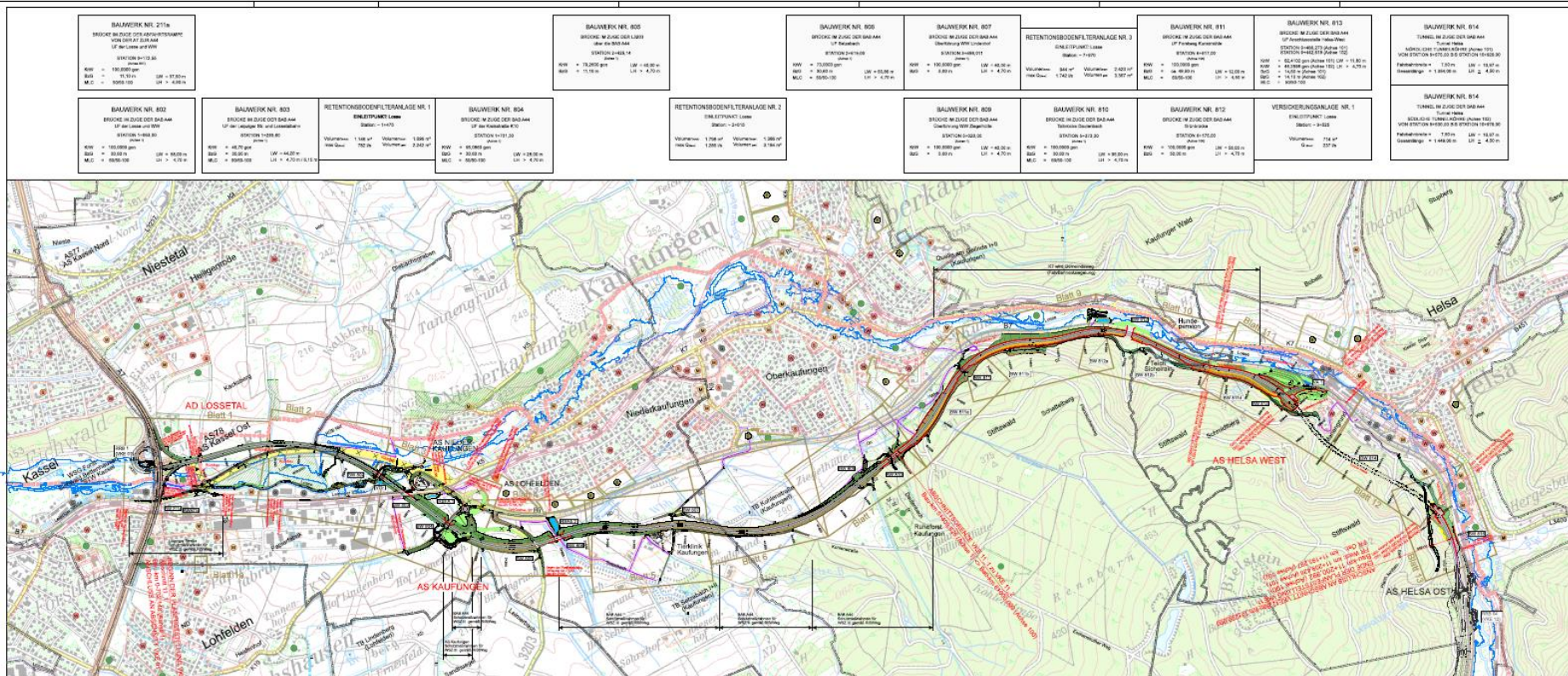
Name	Größe	Dateityp
 U01_EB		Ordner
 U02_Ük		Ordner
 U03_ÜLP		Ordner
 U04_ÜHP		Ordner
 U05_LP		Ordner
 U06_HP		Ordner
 U07_LP ImmSchutzMaßn		Ordner
 U09_LBP		Ordner
 U10_Grunderwerb		Ordner
 U11_RVerz		Ordner
 U12_Widmg-Umstufg-Konzept		Ordner
 U14_RQ		Ordner
 U17_ImmTechnUntsg		Ordner
 U18_WassertUnters		Ordner
 U19_UmweltfUnters		Ordner
 5473_U00_UVerz_FE_2021-03-15.pdf	384.7 KB	PDF Datei

Übersichtslageplan



RegioConsult.

Verkehrs- und Umweltmanagement
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR



Ordner Planunterlagen → U03_ÜLP → 5473_U03-1_Übersichtslageplan

Beispielbausteine:

D) 17

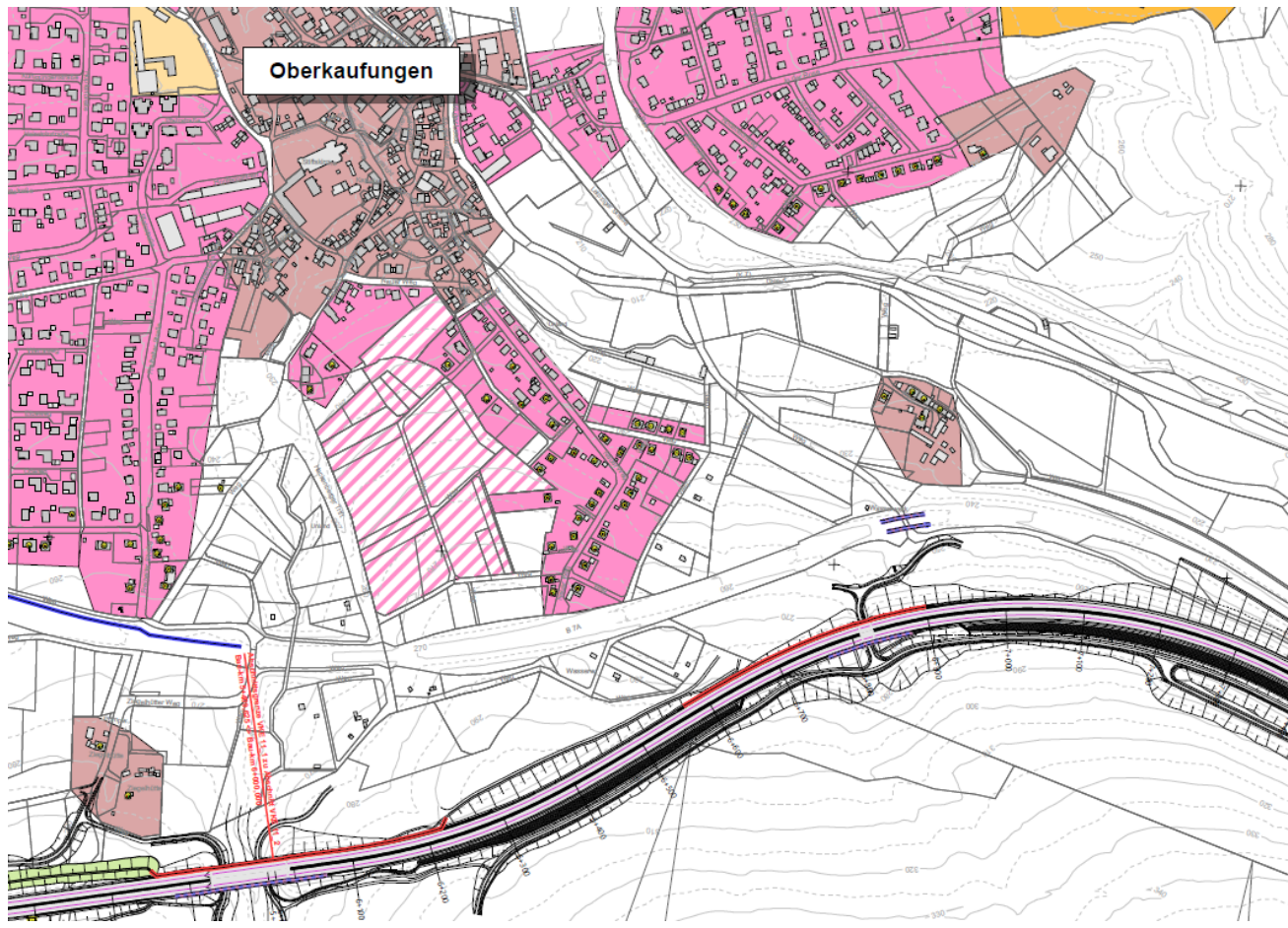
- *Ich bin / mein Kind ist gegenüber Schadstoffen/ Lärm besonders empfindlich. Ich befürchte, dass sich eine erhöhte Schadstoffbelastung zumindest langfristig negativ auf unsere Gesundheit auswirkt.*

D) 23

- *Berichten Sie wie sich die Planung auf Ihre Freizeitbeschäftigungen auswirkt. Nutzen Sie beispielsweise die Flächen zum Wandern, Reiten, Walken, Inliner fahren, ...? Nennen Sie besondere Wanderrouten oder wichtige Plätze für ihr Picknick mit der ganzen Familie. Wie oft nutzen Sie diese Routen für beispielsweise Ihre Fahrradtouren am Wochenende oder gehen Sie mit Ihrem Hund dort häufiger spazieren?*

Lärm

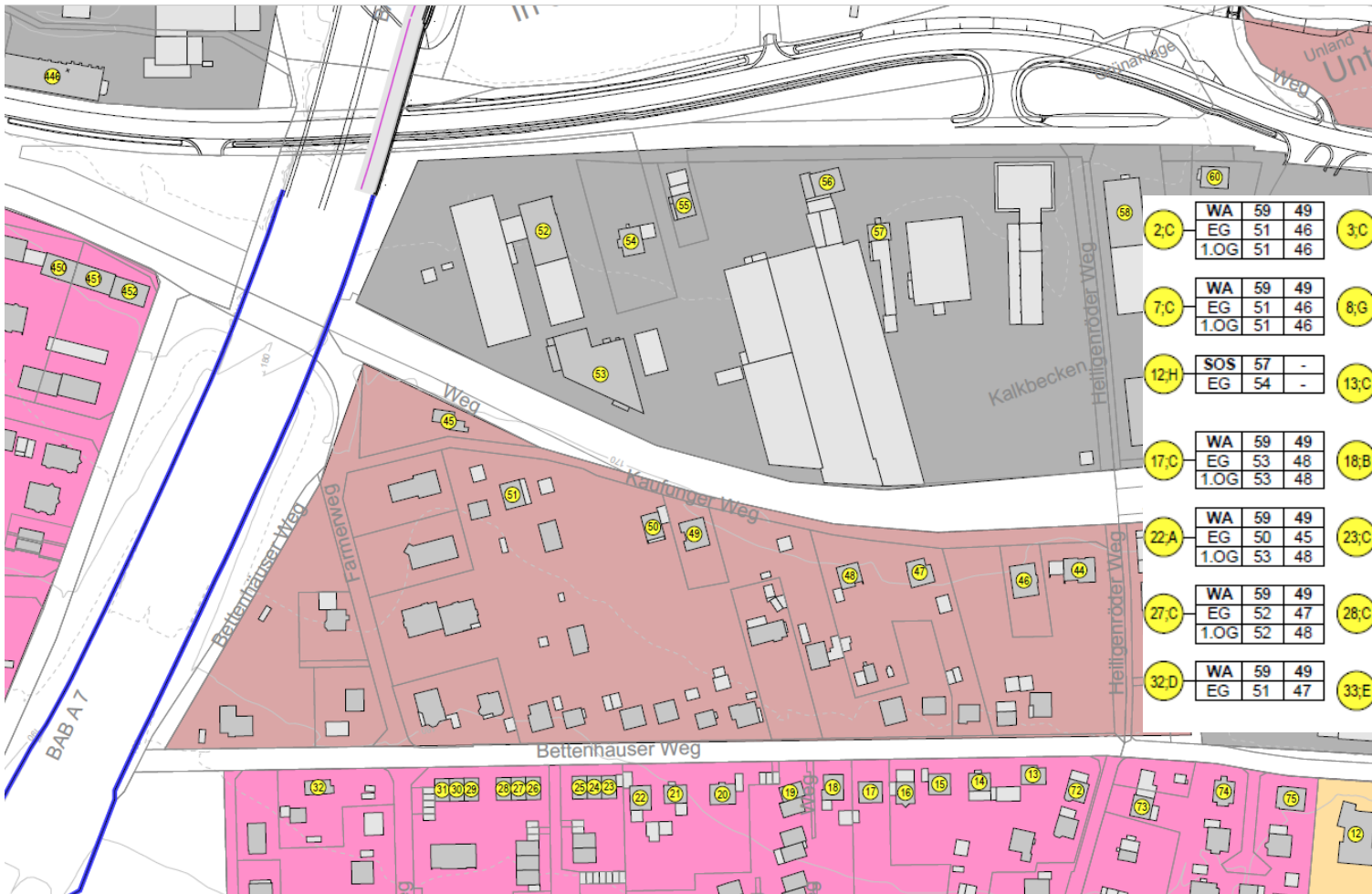
Übersichtslageplan Planfall 2030 mit Lärmschutz HM



Zeichenerklärung

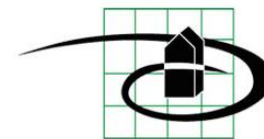
-  Emission Straße
-  Tunnelöffnung
-  im Tunnel
-  Wohngebiete
-  Mischgebiete
-  Wohngebäude Außenbereich
Wochenendhausgebiete
-  Gewerbegebiete
-  Krankenhäuser, Altenheime
-  Schulen
-  geplante Flächen zur
Siedlungserweiterung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Abbruch
-  Lärmschutzwand
-  vorh. Lärmschutzwand
-  Irritationsschutzwand
-  Lärmschutzwall nach 16. BImSchV
-  Landschaftswall
-  Objekt-Nr.

Gebäudelärmkarte



2,C	WA 59 49 EG 51 46 1.OG 51 46	3,C	WA 59 49 EG 51 46 1.OG 51 46	4,E	WA 59 49 EG 51 46 1.OG 51 46
7,C	WA 59 49 EG 51 46 1.OG 51 46	8,G	WA 59 49 EG 50 45 1.OG 51 45	9,C	MI 64 54 EG 49 44 1.OG 50 44
12,H	SOS 57 - EG 54 -	13,C	WA 59 49 EG 53 48 1.OG 54 49	14,D	WA 59 49 EG 53 48 1.OG 54 49
17,C	WA 59 49 EG 53 48 1.OG 53 48	18,B	WA 59 49 EG 53 48 1.OG 53 48	19,B	WA 59 49 EG 53 48 1.OG 53 48
22,A	WA 59 49 EG 50 45 1.OG 53 48	23,C	WA 59 49 EG 51 47 1.OG 52 48	24,C	WA 59 49 EG 51 46 1.OG 52 48
27,C	WA 59 49 EG 52 47 1.OG 52 48	28,C	WA 59 49 EG 52 47 1.OG 52 48	29,C	WA 59 49 EG 52 47 1.OG 52 47
32,D	WA 59 49 EG 51 47	33,E	GE 69 59 EG 56 51 1.OG 56 51	34,C	GE 69 59 EG 54 48 1.OG 55 50

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung



RegioConsult.

Verkehrs- und Umweltmanagement
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		18
PAPIERFABRIK																	
Am Lindenberg 2 Station: 0-372 km IGW Tag / Nacht: 57 / - dB(A) Nutzung: SOS																	
12	NO	EG	589,48	17,18	54	48	54	48	0,1	0,0	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 3 Station: 0-491 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
13	N	EG	555,41	14,35	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	555,41	17,15	53	49	54	49	0,1	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 5 Station: 0-514 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
14	N	EG	554,86	15,00	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	554,86	17,80	54	49	54	49	0,0	0,1	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 7 Station: 0-532 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
15	N	EG	552,90	15,23	53	47	53	48	0,0	0,1	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	552,90	18,03	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 7A Station: 0-546 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
16	N	1.OG	554,92	18,49	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 9 Station: 0-560 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
17	N	EG	553,19	16,03	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	553,19	18,83	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 11 Station: 0-574 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
18	N	EG	548,48	15,32	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	548,48	18,12	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 13 Station: 0-596 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
19	N	EG	550,84	17,16	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	550,84	19,96	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 15 Station: 0-623 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
20	N	EG	547,90	18,42	52	47	52	47	0,1	0,1	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	547,90	21,22	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein

Bereich Rehheckenweg

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	18
Rehheckenweg 64 Station: 1+022 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
116	SW	EG	397,79	6,52	54	49	52	46	-2,9	-2,9	50	45	-	-	-1,3	-1,2	nein
	SW	1.OG	397,79	9,32	58	52	54	49	-3,5	-3,5	54	48	-	-	-0,6	-0,6	nein
	SW	2.OG	397,79	12,12	58	52	54	49	-3,4	-3,5	54	48	-	-	-0,6	-0,5	nein
Rehheckenweg 64A Station: 1+027 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
117	SW	EG	401,55	6,35	57	51	53	48	-3,4	-3,5	52	47	-	-	-1,1	-1,0	nein
	SW	1.OG	401,55	9,15	57	52	54	49	-3,3	-3,4	53	48	-	-	-0,7	-0,6	nein
	SW	2.OG	401,55	11,95	58	52	54	49	-3,4	-3,4	54	48	-	-	-0,5	-0,6	nein
Rehheckenweg 66 Station: 1+040 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
118	SW	EG	415,85	6,51	57	51	53	47	-4,0	-4,1	52	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
	SW	1.OG	415,85	9,31	58	52	54	48	-3,8	-3,8	53	48	-	-	-0,7	-0,8	nein
Rehheckenweg 66A Station: 1+044 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
119	SW	EG	420,82	6,37	57	51	52	47	-4,4	-4,4	51	46	-	-	-1,2	-1,2	nein
	SW	1.OG	420,82	9,17	57	52	53	48	-4,0	-4,1	53	47	-	-	-0,8	-0,8	nein
Rehheckenweg 68 Station: 1+017 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
120	SW	EG	420,74	10,19	55	50	53	47	-2,4	-2,4	52	47	-	-	-0,5	-0,5	nein
	SW	1.OG	420,74	12,99	57	52	54	49	-2,8	-2,8	54	48	-	-	-0,6	-0,6	nein
Rehheckenweg 70 Station: 1+030 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
121	SW	EG	439,19	10,28	55	50	52	47	-3,0	-3,1	50	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
	SW	1.OG	439,19	13,08	56	51	53	48	-3,0	-3,0	52	47	-	-	-1,1	-1,1	nein
Rehheckenweg 74 Station: 1+012 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
122	SW	EG	463,25	14,07	56	51	53	48	-3,2	-3,3	53	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
	SW	1.OG	463,25	16,87	57	52	54	49	-3,1	-3,1	54	48	-	-	-0,4	-0,4	nein
	SW	2.OG	463,25	19,67	58	52	55	49	-3,2	-3,2	54	49	-	-	-0,3	-0,3	nein

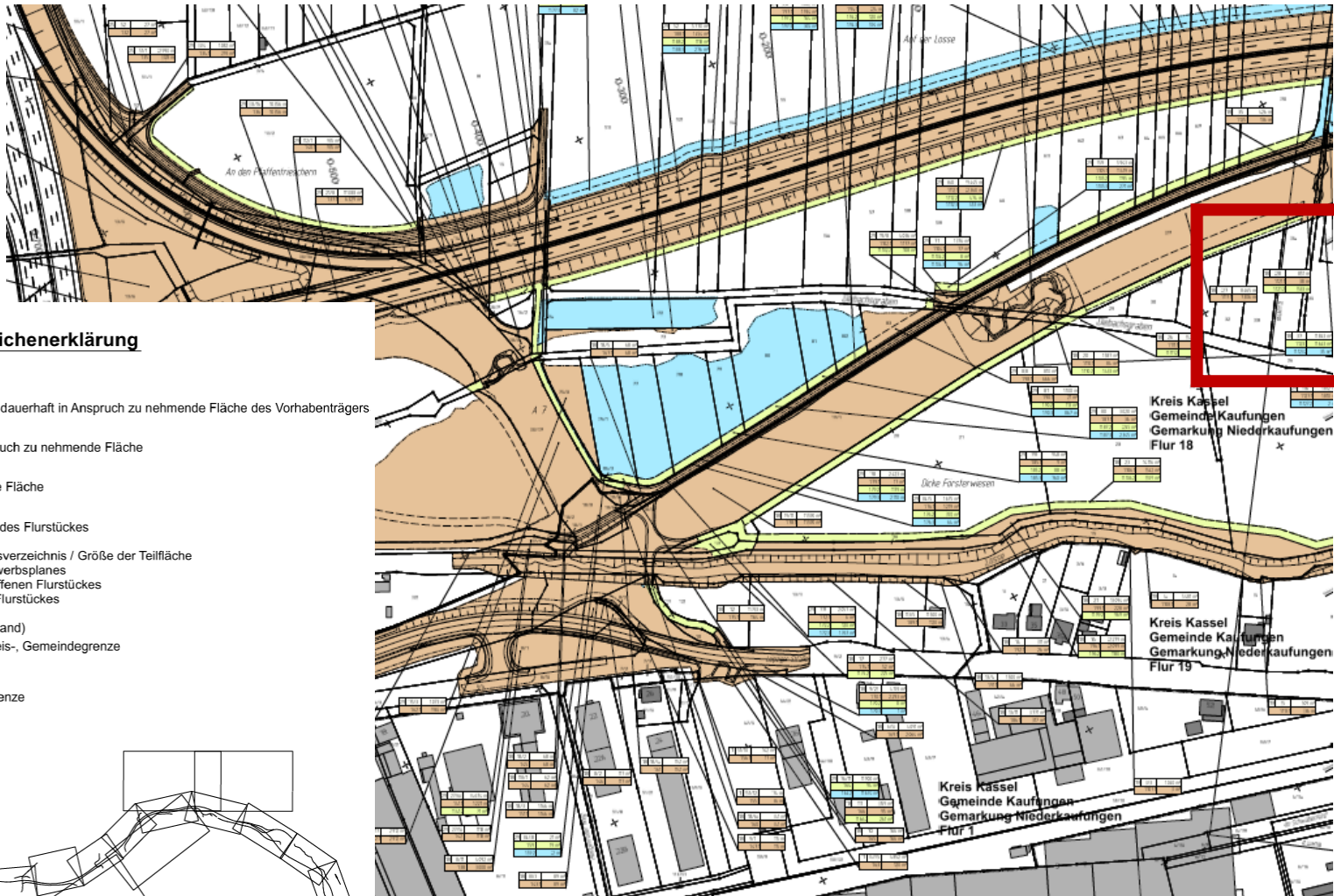
Beispiel Lärm:

C) 15

Prüfen Sie in der Gebäudelärmkarte (U07-2-1_GLK_PF_LS-HM), ob die Lärmberechnung für Ihr Grundstück, Haus oder Wohnung plausibel berechnet wurde.




- *Meine Wohnung/ Mein Haus/ Mein Grundstück befindet sich weniger als Ergänzen Meter von der geplanten Trasse entfernt. Der zulässige Grenzwert von 59 dB(A) am Tag/ 49 dB(A) in der Nacht soll in meinem Fall überschritten/zwar nicht überschritten werden.*
- Die Einschätzung der Planungsbehörde lässt dabei folgende Aspekte unberücksichtigt, die eine Überschreitung der Grenzwerte zur Folge *hat/haben*:
 - *Wurde Ihr Grundstück fehlerhaft eingeordnet Wohngebiet/ Mischgebiet?*
 - *Kommt es aufgrund einer Dammlage zu einer Fehleinschätzung?*
 - *Wurden alle Ihre Stockwerke in der Lärmkarte berücksichtigt?*

Grunderwerbsplan

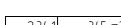


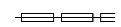
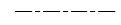
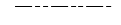
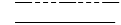
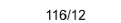
Zeichenerklärung

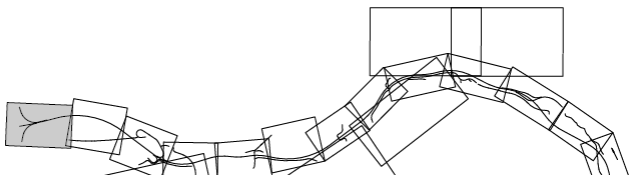
Grunderwerb

-  zu erwerbende Fläche / dauerhaft in Anspruch zu nehmende Fläche des Vorhabenträgers
-  vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
-  dauerhaft zu belastende Fläche

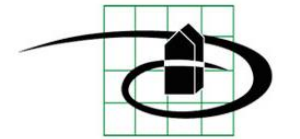
 Flur / Flurstück / Größe des Flurstückes

 lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis / Größe der Teilfläche
 2 Nr. des Grunderwerbsplanes
 34 lfd. Nr. des betroffenen Flurstückes
 1 Teilfläche eines Flurstückes

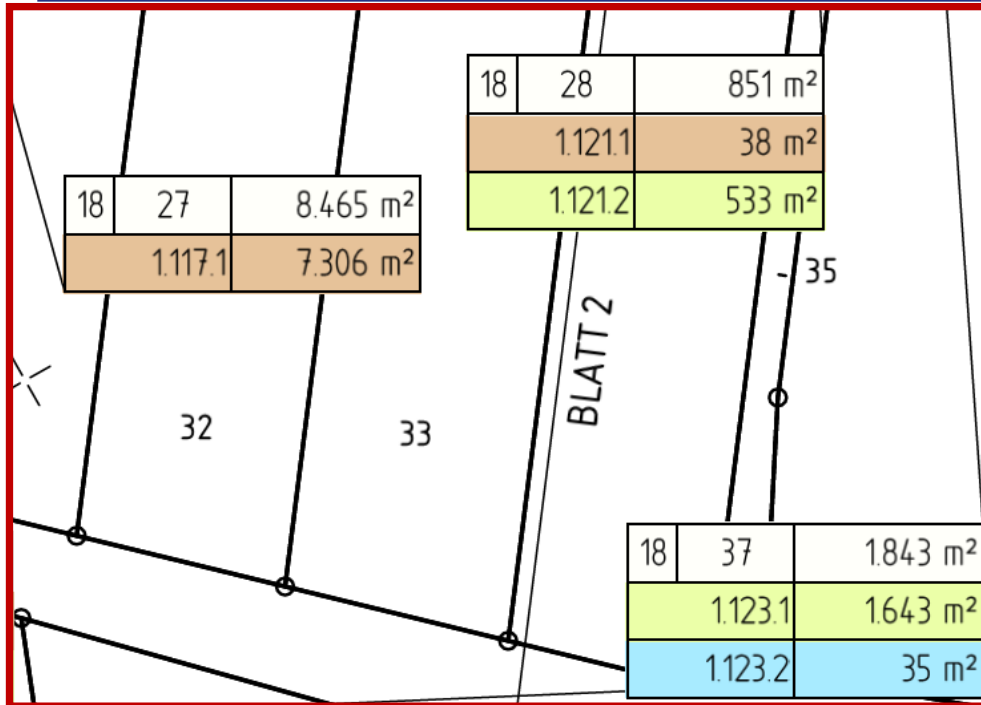
-  Landesgrenze (Bundesland)
-  Regierungsbezirks-, Kreis-, Gemeindegrenze
-  Gemarkungsgrenze
-  Flur - Flurgrenze
-  Flurstück - Flurstücksgrenze
- 116/12 Flurstücksnummer



Grunderwerbsplan





RegioConsult.
Verkehrs- und Umweltmanagement
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR



Zeichenerklärung

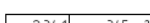
Grunderwerb


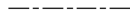



 zu erwerbende Fläche / dauerhaft in Anspruch zu nehmende Fläche des Vorhabenträgers

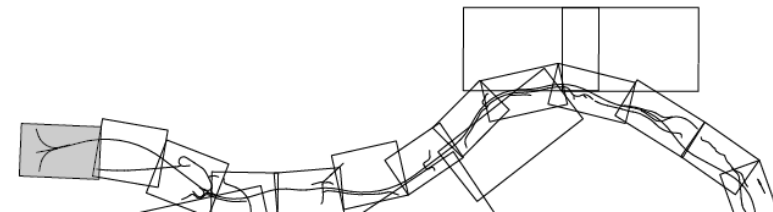
 vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche

 dauerhaft zu belastende Fläche

 Flur / Flurstück / Größe des Flurstückes

 lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis / Größe der Teilfläche
2 Nr. des Grunderwerbsplanes
34 lfd. Nr. des betroffenen Flurstückes
1 Teilfläche eines Flurstückes

 Landesgrenze (Bundesland)
 Regierungsbezirks-, Kreis-, Gemeindegrenze
 Gemarkungsgrenze
 Flur - Flurgrenze
 Flurstück - Flurstücksgrenze
116/12 Flurstücksnummer



Grunderwerbsverzeichnis

Grunderwerbsverzeichnis

für das Straßenbauvorhaben

A 44 - A 44 - Kassel-Herleshausen, VKE 11 AS Kassel/Ost - AS Helsa/Ost

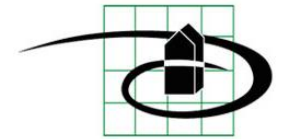
zu Unterlage / Blatt-Nr.: 10 / 1-24

Datum: 02.03.2021

lfd. Nr.	Bau-km	Eigentümer: Name, Vorname Straße Wohnort	Grundbuch von		Gemarkung		Nutzungsart	Größe des Flurstückes m ²	Zu erwerbende Fläche m ²	Vorüberg. in Anspr. z. n. Fläche m ²	Dauernd zu belastende Fläche m ²	Bemerkungen
			Band	Blatt	Flur	Flurstück						
1	2	3	4	Blatt	5	Flurstück	6	7	8	9	10	11
2.24.1 2.24.2	0+456	003840 003921 004218	Heiligenrode 2450		Heiligenrode 29 112		A	1.709	211		636	D A
2.25.1 2.25.2	0+793	003467	Niederkaufungen 1759		Niederkaufungen 20 57		GR	2.222	103	150		A
2.26.1	0+509	000676	Niederkaufungen 2984		Niederkaufungen 18 46		GR	7.060		20		D

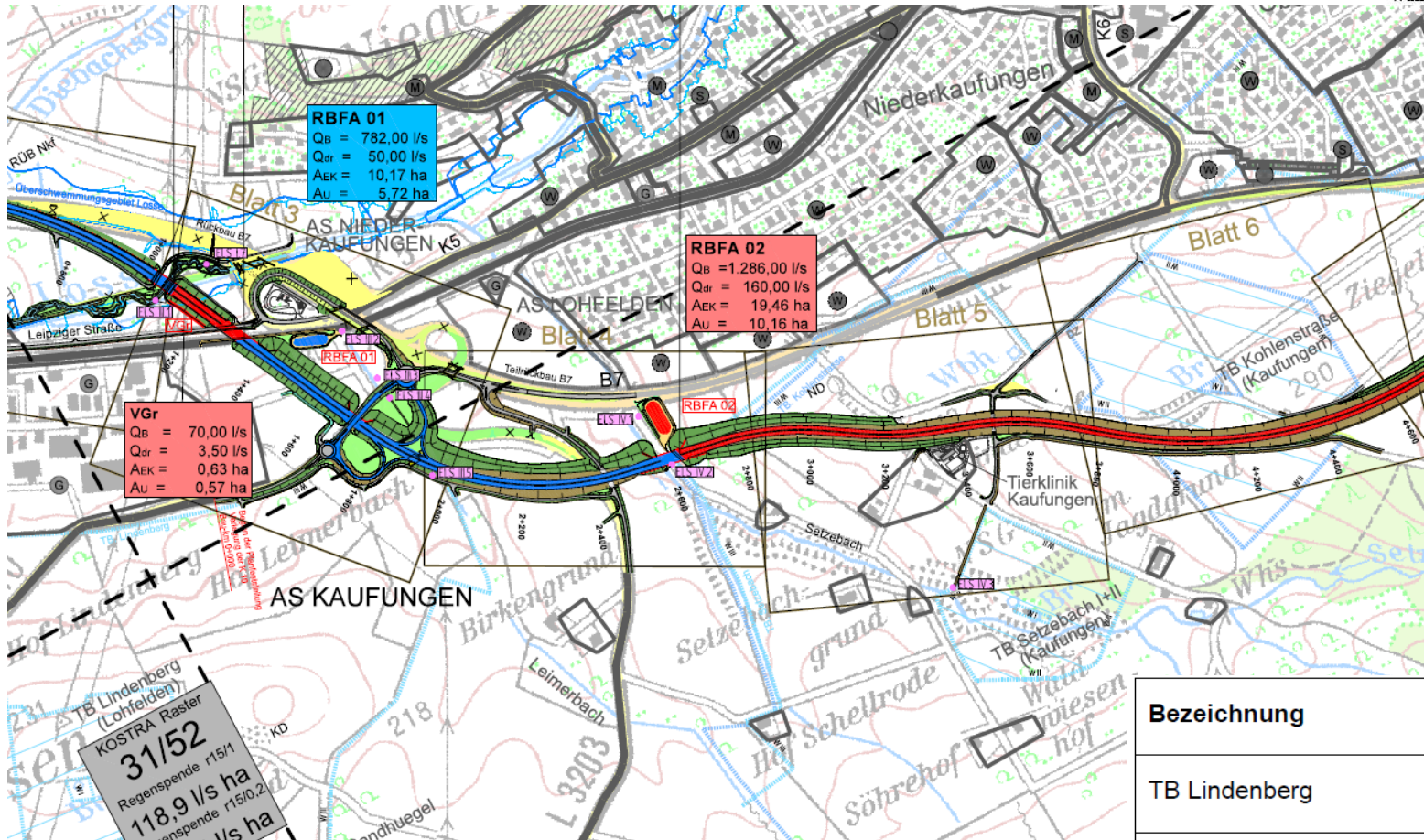
Planunterlage 2 → 5473_U10-2_2_GEV_02-03-2021_verschlüsselt_BemGeä2021-03-16

Trinkwasserschutz und WRRL



RegioConsult.

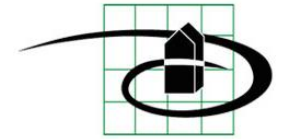
Verkehrs- und Umweltmanagement
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR



- Vorübergehende Stilllegung des TB Kohlenstraße
- Ersatzwasserbeschaffung aus Lohfelden

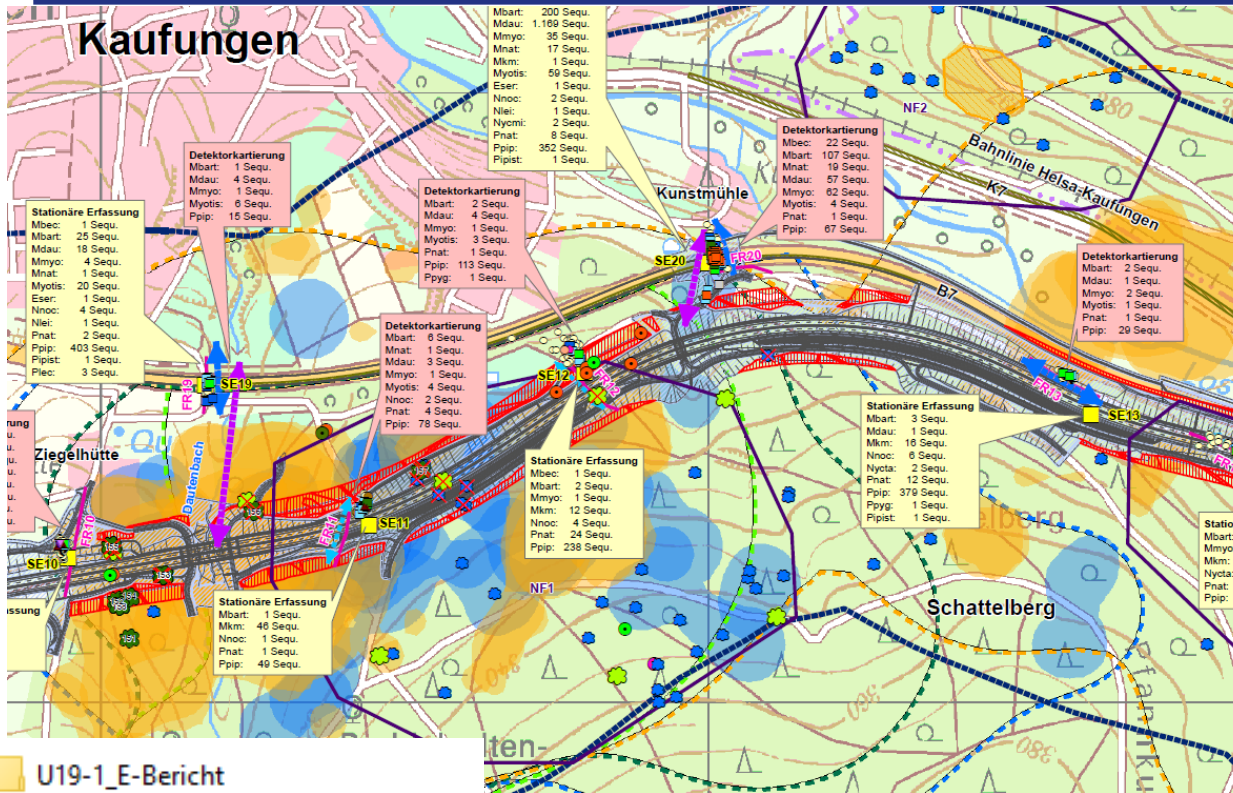
Bezeichnung	Schutzzone
TB Lindenberg	III
TB Setzebach I und II	III
TB Kohlenstraße	II
	III

Artenschutz



RegioConsult.

Verkehrs- und Umweltmanagement
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR

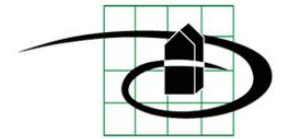


U19-4_ArtenschutzrechtlFB
Karten und bericht zu
Konfliktorten mit:

- Fledermäusen
 - (Bechsteinfledermaus)
- Haselmaus
- Raubsäuger
- Avifauna (Vögel)
- Reptilien
- Amphibien
- Maculinea (Tagfalter)

- U19-1_E-Bericht
- U19-2_Bestands-Konfliktpl
- U19-3_KV-Bilanz
- U19-4_ArtenschutzrechtlFB
- U19-5_FFH-VP Lossewiesen
- U19-6_FFH-VP Wald nördl Niederkg
- U19-7_Forstrechl Waldbilanz
- U19-8_UVP-Bericht
- 5473_U19_Vorblatt

Immisionsprognosen



RegioConsult.

Verkehrs- und Umweltmanagement
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR

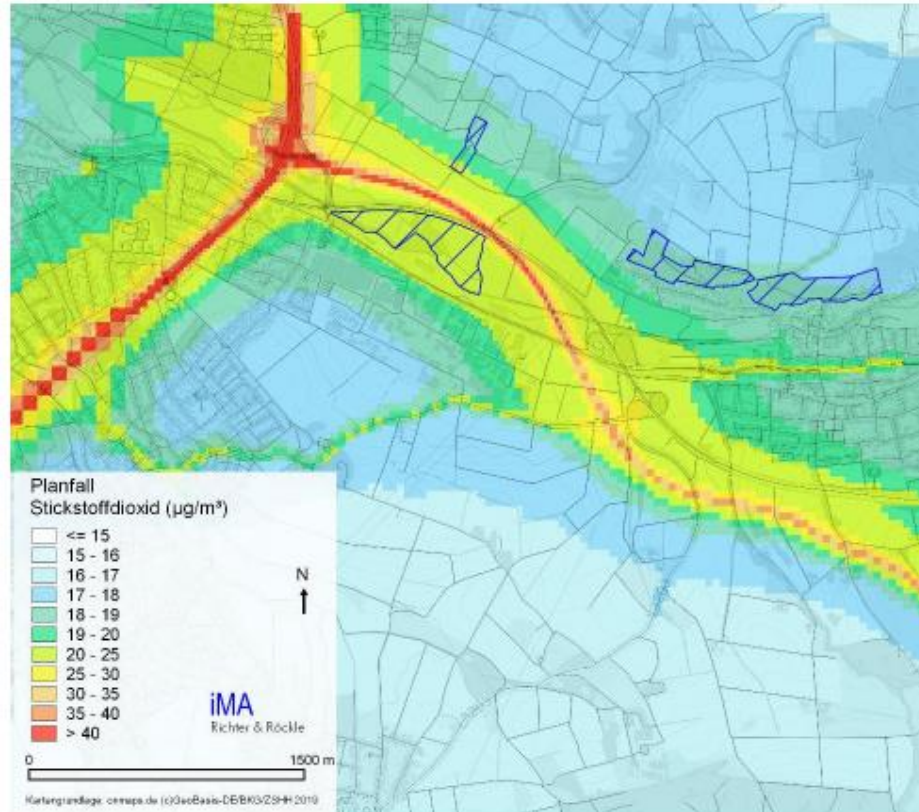


Abbildung 10-3: Jahresmittelwerte Gesamtbelastung NO_2 , Planfall 2030.

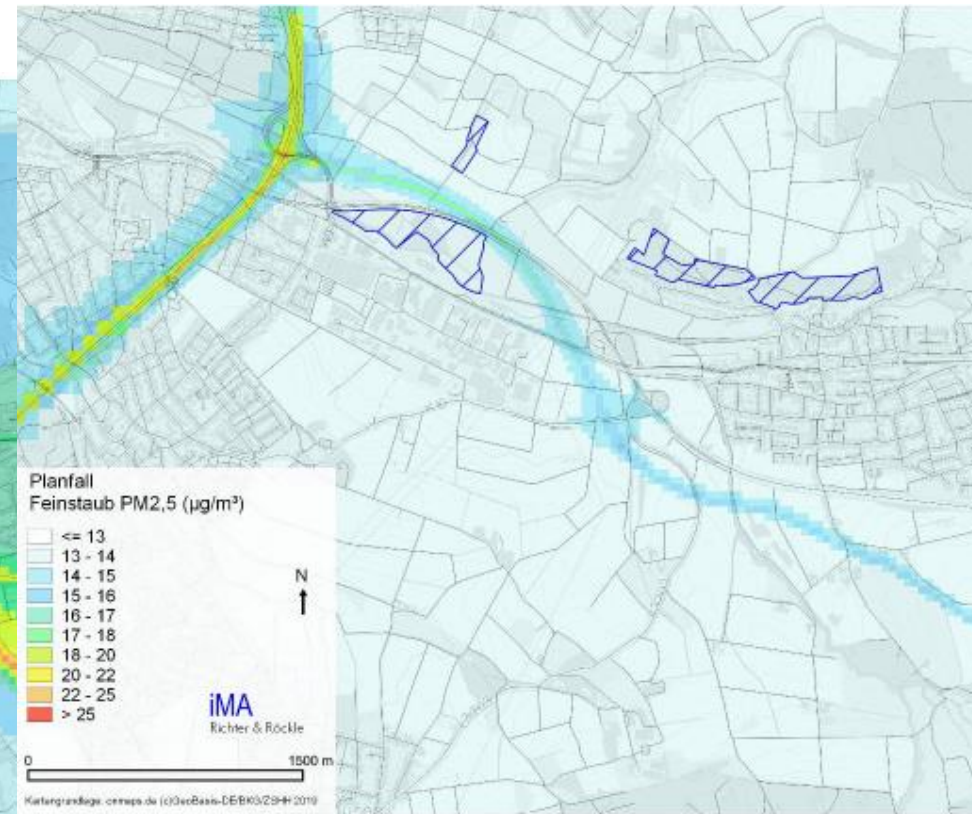


Abbildung 10-7: Jahresmittelwerte Gesamtbelastung $\text{PM}_{2,5}$, Planfall 2030.

Weitere Kontakte

- <https://kassel.bund.net/>
- <https://www.keinea44.de/2021/04/29/einwendungen-shreiben-jetzt/>
- Naturfreunde Kaufungen

Hinweise

- Es wird darauf hingewiesen, dass die Unterstützung durch die Bürgerinitiative nicht rechtlich abgesichert ist.
- Sie bietet keine Gewähr auf formale Richtigkeit und Vollständigkeit Ihrer Einwendungen.
- Wollen Sie gewährleistet haben, dass Ihre Einwendungen einer juristischen Prüfung standhalten, so ist eine Überprüfung durch einen Rechtsanwalt Ihrer Wahl notwendig.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!
Haben Sie Fragen ?**



Mediator / Dipl.-Geogr. / SRL Wulf Hahn

RegioConsult.
Verkehrs- und Umweltmanagement.
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR
Am Weißenstein 7
35041 Marburg/88045 Friedrichshafen
Tel. 06421-686900
www. **RegioConsult**-Marburg.com