Anlage 7

B7-Emissionsberechnung im Analysefall 2015 und Prognosenullfall 2030 (mit A 44 bis Helsa)

Analyse 2015	DTV	LKW	LKW-Anteil	Nachtanteil	LmE	LmE	LmE	LmE	
	in Kfz/24h	Kfz/24h	in %		tags	nachts	tags	nachts	
					Tempo 100 km/h		Tempo 80 km/h		
westl. Oberkaufungen	25.400	2690	10,59%	20,80%	71,8	66	70,8	65,4	
östlich Oberkaufungen	18.200	2520	13,85%	20,80%	70,9	64,6	70,1	64	
Quelle:	VU ModusConsult, VP A 44, Plan 8-9			BASt, Spalte Tag-Nacht					
Prognose 2030									
westl. Oberkaufungen	34.800	9.300	26,72%	35,00%	75,5	68,9	75	68,6	45 %: +1 dB
östlich Oberkaufungen	29.100	10.900	37,46%	35,00%	75,8	68,2	75,5	67,8	45 %. + 1dB
Quelle:	VU ModusConsult, VP A 44, Plan 8-9								
Schallpegelzunahme							SVw und Verhältnis pn/pt aus DZSt		
					LmE tags	LmE nachts	LmE tags	LmE nachts	
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
westl. Oberkaufungen					3,70	2,90	4,20	3,20	
östlich Oberkaufungen					4,90	3,60	5,40	3,80	
Durchfahrtverbot	**-50%**								
Prognose 2030									
westl. Oberkaufungen	34.800	9.300	13,36%	17,50%	73,7	66,9	72,8	66,2	
östlich Oberkaufungen	29.100	10.900	18,73%	17,50%	73,7	66,2	73	65,5	
Lärmminderung im Fall Durchfahrtverbot					LmE tags	LmE nachts	LmE tags	LmE nachts	
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
					1,80	2,00	2,20	2,40	
					2,10	2,00	2,50	2,30	

| Allgemeine Angaben | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | |