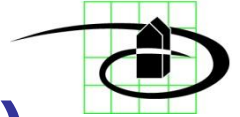


Auswirkungen durch die A44 (VKE 11)



Vorgetragen durch Anne Ottowitz und Bgm. Arnim Roß

Auftragnehmer:
RegioConsult.

Verkehrs- und Umweltmanagement.
Fachagentur für
Stadt- und Verkehrsplanung,
Umwelt- und Landschaftsplanung
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR
Am Weißenstein 7
35041 Marburg/88045 Friedrichshafen
Tel. 06421/686900
Fax 06421/686910
www.RegioConsult-Marburg.com

Auftraggeber:

Gemeinde Kaufungen
Bürgermeister Arnim Roß
Leipzigerstr. 395
34260 Kaufungen

Gliederung



- Planungsstand
- Verkehrsbelastungen im Analysefall 2015
- Verkehrsbelastungen 2030
- Beteiligung: Bisherige Erfolge und welche Einflussmöglichkeiten gibt es ?
- Zeitplan Hessen Mobil: Wann beginnt das Planfeststellungsverfahren

Planungsstand



- Aktuell erfolgt die Detailplanung
- Das Planfeststellungsverfahren ist für 2020 geplant

Aber:

Im Dialogforum wurde von Hessen Mobil zugesagt die Detailplanung **vor Beginn** des Planfeststellungsverfahrens noch einmal vorzustellen.

25.400 - Analyse

12.2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

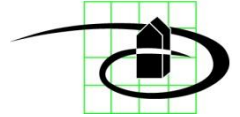
- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße

2.690 - Analyse

- 260 SV Belastung
- 11,9% SV-Anteil an Kfz
- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße
Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße

Zunahme des Schwerverkehrs um mehr als das Dreifache

Verkehrsbelastungen für Kaufungen 2015/2030



Prognose-Nullfall 2030	Kfz Analyse 2015	SV Analyse 2015	Kfz P0 2030	SV P0 2030
1 A 7 südlich AS Kassel-Ost	89.500	25.830	106.400	31.590
2 B 7 südlich Kaufungen	25.400	2.690	34.800	5.560
3 B 7 westlich AS Kassel-Ost	14.600	710	11.400	680

Prognose-Planfall E (Planänderungstrasse mit B 7 ohne K 7)	Kfz Nullfall	SV Nullfall	Kfz PF E	SV PF E
1 A 7 südlich AS Kassel-Ost	106.400	31.590	109.000	32.420
2 B 7alt südlich Kaufungen	34.800	5.560	11.100	310

Quelle: Modus Consult (2017), VU A 44, S. 28, 38

Schwerverkehr: LKW > 3,5t, im Nullfall 2030 ist das Durchfahrtsverbot für LKW aufgehoben

P0-Fall: ohne A 44 im Abschnitt Helsa – Kassel, Planfall E: mit A 44 Helsa - Kassel



Lage der Pusteblume zur A 44

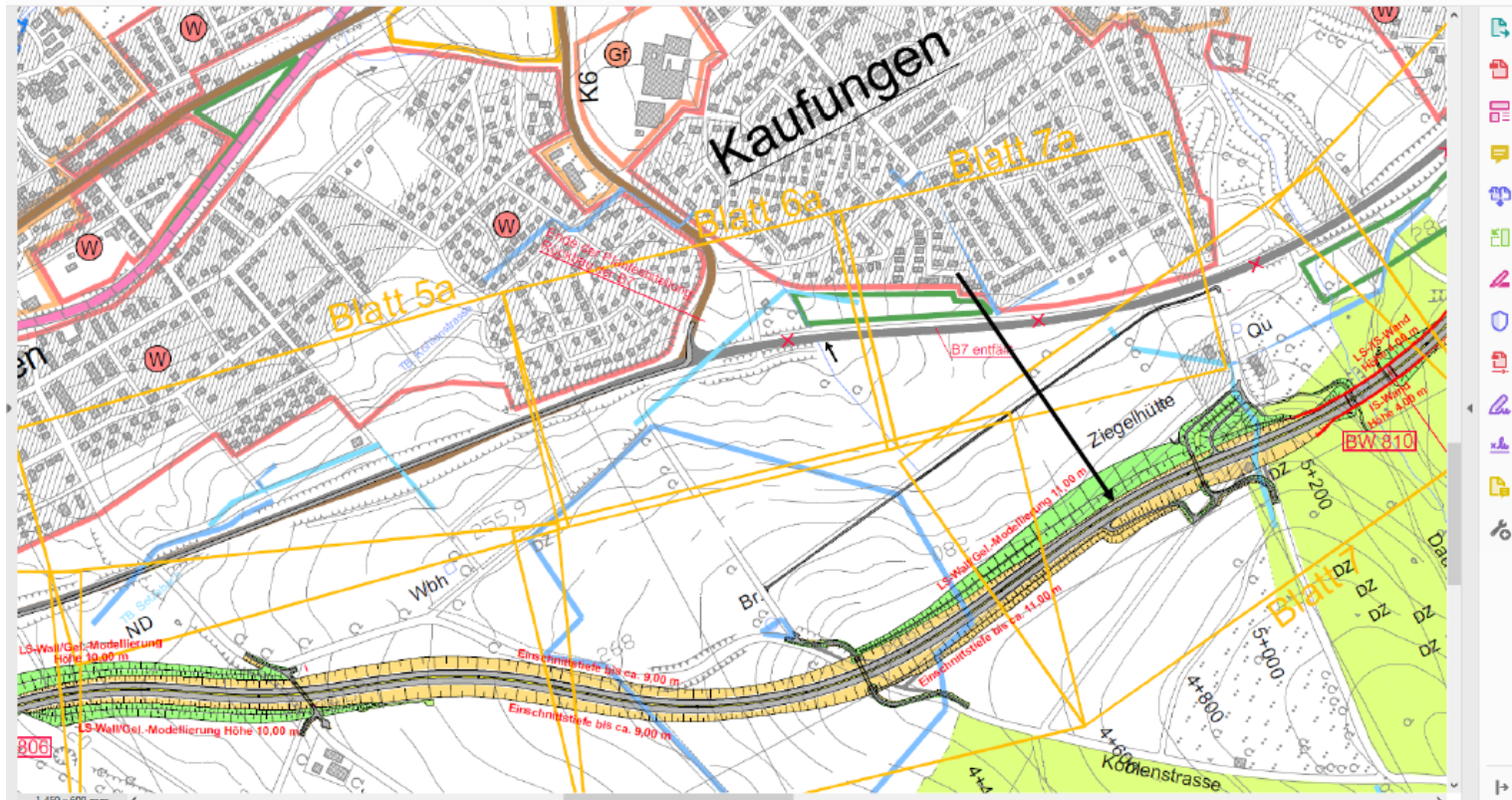
Entfernung Kita Pusteblume zu A 44 (nach bisher vorliegenden Plänen): ca. 500 m
Entfernung Kita Pusteblume zu B 7: ca. 100 m

01_VKE11-Uebersichtsplan_Klein.pdf - Adobe Acrobat Reader DC
Datei Bearbeiten Anzeige Fenster Hilfe

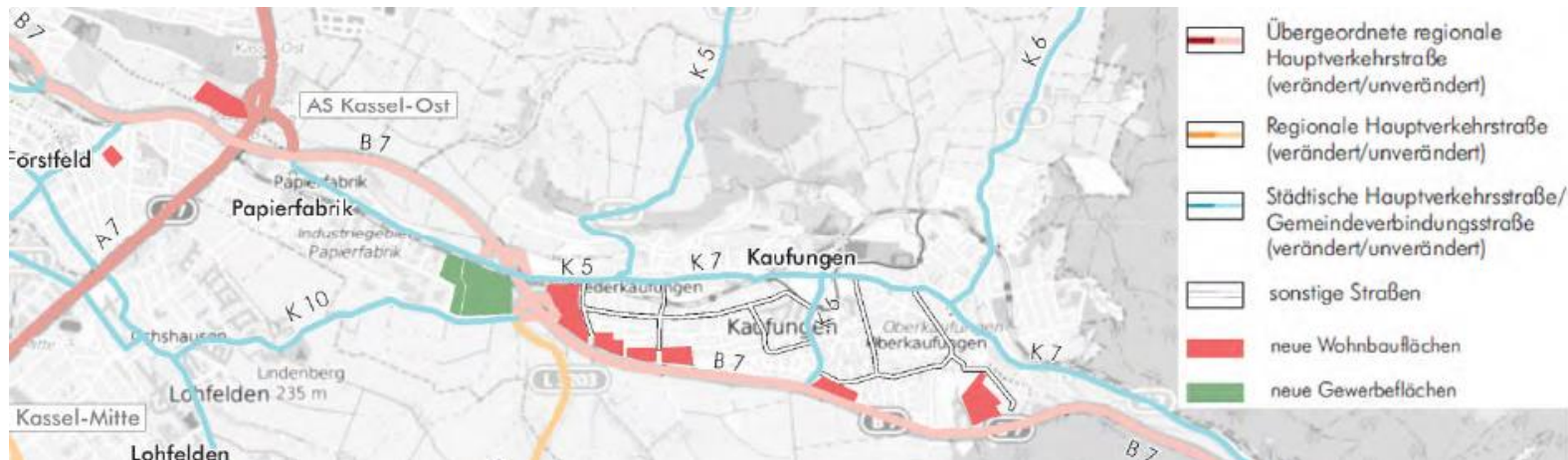
Start Werkzeuge 01_VKE11-Uebersic...

Anmelden

Freigeben



Geplante Gewerbe- und Wohnbauflächen



Quelle: Modus Consult, Präsentation vom 12.2.2016, Folie 47, Modus Consult (2017): A44-Kassel-Herleshausen, VKE 11 Lossetal-Helsa/Ost, Verkehrsuntersuchung, Plan 6

Aktuelle Bauleitplanverfahren der Gemeinde Kaufungen:

- Pommernstraße
- Neuer Hof



Was wurde erreicht?

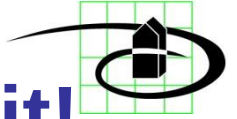
Durch die Beteiligung im Dialogforum sind bereits wesentliche Verbesserungen der Planung erzielt worden. So konnte zum Beispiel erreicht werden, dass

- die B 7 erhalten bleibt. Dadurch können die Umleitungsverkehre darüber geführt werden und müssen nicht wie ursprünglich vorgesehen durch Kaufungen fahren.
- die Verkehrsbelastungen neu ermittelt wurden.
- die Bauplanungen der Gemeinde berücksichtigt werden.
- der Trinkwasserbrunnen Kohlenstraße erhalten bleibt.
- „bestmöglicher“ Lärmschutz zugesagt wurde.

Wie geht es weiter – Zeitplan von Hessen Mobil



- Technische Planung hat sich verzögert
- Fertigstellung der Planung verzögert sich bis 2020 wegen der Erstellung des Fachbeitrages nach der WRRL (Wasserrahmenrichtlinie)
- Neues PFV oder Fortsetzung des PFV von 2006 voraussichtlich erst Ende 2020
- Öffentliche Planauslegung mit der Möglichkeit für die Einwohner/innen, Einwendungen einzureichen innerhalb der gesetzten Frist
(üblich: 14 Tage nach Ende der einen Monat dauernden Auslegung)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Haben Sie Fragen ?